



Convocatoria de selección para la contratación temporal de personal Investigador para la ejecución del proyecto "SISTEMA PREDICTIVO DE ALERTAS Y NIVELES DE SEVERIDAD EN ACTIVOS LINEALES DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE". TRA2015-65503-R. Convocatoria de Enero 2017 REFERENCIA: INV-1-2017-I-027

20 de Enero de 2017

ANEXO

Retribuciones

El coste total del contrato, importe bruto de la contratación más el importe total de las cuotas patronales y el importe de la indemnización por finalización de contrato será de 20,000 euros. En dicha retribución íntegra se encuentra incluido el prorrateo o parte proporcional de las pagas extras.

La dedicación será de 37,5 horas semanales.

Duración

La duración del contrato será de seis meses prorrogables desde el comienzo del contrato, que deberá producirse en los 30 días hábiles a contar desde el día siguiente al de la publicación de la resolución de concesión definitiva, siempre que no se haya superado la duración del proyecto (31/12/2018) y exista disponibilidad presupuestaria con cargo al mismo, con sujeción, en todo caso, a lo dispuesto en la normativa laboral sobre la duración máxima de los contratos por obra o servicio determinado, y con informe previo favorable de la actividad realizada por el contratado, por parte del Director/a del Proyecto de Investigación donde se realice el proyecto y del Vicerrector de Investigación.

Valoración de méritos

La Comisión de Valoración será responsable de valorar los méritos y ordenar la realización de las entrevistas si lo considera necesario. Con carácter general valorarán los siguientes méritos acreditados documentalmente y relacionados con las tareas y actividades a realizar, de acuerdo con las siguientes puntuaciones:

1. Titulaciones oficiales directamente relacionadas con las tareas a desarrollar hasta un máximo de 3 puntos.
 - Doctorado: hasta un máximo 3 puntos.
 - Máster Oficial o Diploma de Estudios Avanzados con la previa titulación de Grado/Licenciatura: hasta máximo 2,7 puntos.

- Licenciatura o Ingeniería Superior (5 años): hasta máximo 2,3 puntos.
2. Formación relacionada con las tareas a desarrollar: hasta máximo 3 Puntos.
 3. Experiencia investigadora previa relacionada con las tareas a desarrollar:
Hasta máximo 3 puntos.
 4. Entrevista para evaluar la aptitud para el puesto: hasta máximo 3 puntos

Las comisiones de valoración quedarán facultadas para establecer si es necesaria la realización de la entrevista y la puntuación mínima exigible para su realización. La convocatoria para la asistencia a entrevistas se publicará en la página web del Vicerrectorado de Investigación <http://investigacion.us.es/investigacion/contratos-personal> con una antelación mínima de 48 horas. Las comisiones de valoración establecerán el umbral mínimo de puntuación para poder ser seleccionado

Plazo de presentación de solicitudes:

5 días hábiles a contar desde el día siguiente al de la publicación de la presente Convocatoria en la Web del Vicerrectorado de Investigación:
<http://investigacion.us.es/investigacion/contratos-personal>.

Contrato ofertado

REFERENCIA: INV-1-2017-I-027

INVESTIGADOR RESPONSABLE: Francisco de Asís García Benítez

REQUISITOS ESPECÍFICOS:

- Titulación requerida:
 - Titulado Superior o Master en: Ingeniería Industrial o Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.
- Méritos valorables:
 - Experiencia demostrable en participación en proyectos de investigación de convocatorias públicas competitivas en el ámbito del Transporte, Vehículos e Infraestructuras.
 - Conocimiento de mecánica automotriz y ferroviaria.

COMISIÓN DE VALORACIÓN:

- Francisco de Asís García Benítez
- Jose María del Castillo Granados
- Luis Miguel Romero Pérez

DESTINO: Escuela Técnica Superior de Ingeniería. Departamento Ingeniería y Ciencia de los Materiales y del Transporte. Área Ingeniería e Infraestructura de los Transportes

TAREAS A REALIZAR:

1. Tratamiento de datos de secciones piloto de carretera y vías ferroviarias implicadas en el proyecto.
2. Derivación de modelos de inferencia de características explicativas del comportamiento de secciones y segmentos de infraestructuras.
3. Modelización de la previsión de intervenciones mediante técnicas de aprendizaje automático.

Sevilla, a 20 de enero de 2017

Julián Martínez Fernández
Vicerrector de Investigación

