



Convocatoria de selección para la contratación temporal de personal Técnico para la ejecución del proyecto "Predicción, medida experimental y evaluación de las vibraciones producidas por el tráfico ferroviario y otras cargas dinámicas. Medidas de mitigación. BIA2013-43085-P". Convocatoria de Febrero 2017, REFERENCIA: INV-2-2017-T-025

9 de febrero de 2017

ANEXO

Retribuciones

El coste total del contrato, importe bruto de la contratación más el importe total de las cuotas patronales y el importe de la indemnización por finalización de contrato será de 6.786 euros. En dicha retribución íntegra se encuentra incluido el prorrateo o parte proporcional de las pagas extras.

La dedicación será de 20 horas semanales.

Duración

La duración del contrato será de seis meses desde el comienzo del contrato, que deberá producirse en los 30 días hábiles a contar desde el día siguiente al de la publicación de la resolución de concesión definitiva. Con posibilidad de prórrogas, siempre que no se haya superado la duración del proyecto y exista disponibilidad presupuestaria con cargo al mismo, con sujeción, en todo caso, a lo dispuesto en la normativa laboral sobre la duración máxima de los contratos por obra o servicio determinado, y con informe previo favorable de la actividad realizada por el contratado, por parte del Director/a del Proyecto de Investigación donde se realice el proyecto y del Vicerrector de Investigación.

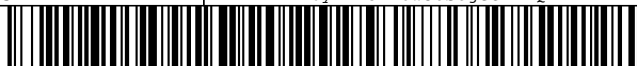
Valoración de méritos

La Comisión de Valoración será responsable de valorar los méritos y ordenar la realización de las entrevistas si lo considera necesario. Con carácter general valorarán los siguientes méritos acreditados documentalmente y relacionados con las tareas y actividades a realizar, de acuerdo con las siguientes puntuaciones:

1. Titulaciones oficiales directamente relacionadas con las tareas a desarrollar y hasta un máximo de 3 puntos.
 - Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos: 3,0
 - Máster en Ingeniería Industrial: 2,5
2. Formación relacionada con las tareas a desarrollar: Hasta 3 Puntos.

Código Seguro de verificación: L6y2Rx8Ym0wUtStjGCnL+Q==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://pfirma.us.es/verifirma>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	JULIAN MARTINEZ FERNANDEZ	FECHA	09/02/2017
ID. FIRMA	afirmaUS	PÁGINA	1/3



L6y2Rx8Ym0wUtStjGCnL+Q==

3. Experiencia profesional relacionada con las tareas a desarrollar: Hasta un máximo de 3 puntos.

4. Entrevista para evaluar la aptitud para el puesto: Hasta 3 puntos

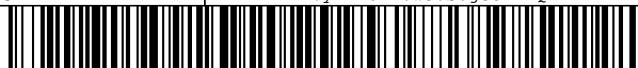
Las comisiones de valoración quedarán facultadas para establecer si es necesaria la realización de la entrevista y la puntuación mínima exigible para su realización. La convocatoria para la asistencia a entrevistas se publicará en la página web del Vicerrectorado de Investigación <http://investigacion.us.es/investigacion/contratos-personal> con una antelación mínima de 48 horas. Las comisiones de valoración establecerán el umbral mínimo de puntuación para poder ser seleccionado

Plazo de presentación de solicitudes:

5 días hábiles a contar desde el día siguiente al de la publicación de la presente Convocatoria en la Web del Vicerrectorado de Investigación <http://investigacion.us.es/investigacion/contratos-personal>.

Código Seguro de verificación: L6y2Rx8Ym0wUtStjGCnL+Q==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://pfirma.us.es/verifirma>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	JULIAN MARTINEZ FERNANDEZ	FECHA	09/02/2017
ID. FIRMA	afirmaUS	PÁGINA	2/3



L6y2Rx8Ym0wUtStjGCnL+Q==

Contrato ofertado

REFERENCIA: INV-2-2017-T-025

INVESTIGADOR RESPONSABLE: Pedro Galvín Barrera

REQUISITOS ESPECÍFICOS:

- Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos Grado o Máster en Ingeniería Industrial.
- Conocimientos avanzados de ANSYS y MATLAB
- Conocimientos avanzados en la formulación 2.5D del Método de los Elementos de Contorno y del Método de los Elementos Finitos
- Conocimientos avanzados en la formulación espectral de métodos numéricos
- Conocimientos en campañas experimentales relacionadas con las vibraciones ferroviarias

COMISIÓN DE VALORACIÓN:

- Pedro Galvín Barrera
- Antonio Romero Ordóñez
- Mario Solís Muñiz

DESTINO: Escuela Técnica Superior de Ingeniería

TAREAS A REALIZAR:

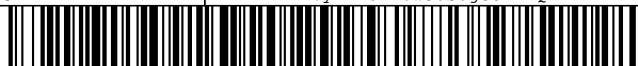
- Participación en campañas experimentales relacionadas con las vibraciones ferroviarias
- Desarrollo de un modelo numérico basado en la formulación 2.5D del Método de los Elementos de Contorno y del Método de los Elementos Finitos para el estudio de problemas acústicos y vibratorios.

Sevilla, a 9 de febrero de 2017

Julián Martínez Fernández
Vicerrector de Investigación

Código Seguro de verificación: L6y2Rx8Ym0wUtSt jGCnL+Q==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://pfirma.us.es/verifirma>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	JULIAN MARTINEZ FERNANDEZ	FECHA	09/02/2017
ID. FIRMA	afirmaUS	PÁGINA	3/3



L6y2Rx8Ym0wUtSt jGCnL+Q==