



**Convocatoria de selección para la contratación temporal de personal Investigador para la ejecución del proyecto "Estimación de fuerzas de contacto rueda/carril en vehículos instrumentados con sensores inerciales y ópticos mediante modelos computacionales avanzados (ESFUCON), TRA2014-57609-R". Convocatoria de Febrero 2016, REFERENCIA: INV-2016-I-004**

**5 de Febrero de 2016**

## **ANEXO**

### **Retribuciones**

El coste total del contrato, importe bruto de la contratación más el importe total de las cuotas patronales y el importe de la indemnización por finalización de contrato por año será de 43.140 euros. En dicha retribución íntegra se encuentra incluido el prorrateo o parte proporcional de las pagas extras.

La dedicación será de 37,5 horas semanales.

### **Duración**

La duración del contrato será de 18 meses desde el comienzo del contrato, que deberá producirse en los 30 días hábiles a contar desde el día siguiente al de la publicación de la resolución de concesión definitiva. Con posibilidad de una prórrogas de 6 meses, hasta una duración total máxima de 24 meses, siempre que no se haya superado la duración del proyecto y exista disponibilidad presupuestaria con cargo al mismo, con sujeción, en todo caso, a lo dispuesto en la normativa laboral sobre la duración máxima de los contratos por obra o servicio determinado, y con informe previo favorable de la actividad realizada por el contratado, por parte del Director/a del Proyecto de Investigación donde se realice el proyecto y del Vicerrector de Investigación.

### **Valoración de méritos**

La Comisión de Valoración será responsable de valorar los méritos y ordenar la realización de las entrevistas si lo considera necesario. Con carácter general valorarán los siguientes méritos acreditados documentalmente y relacionados con las tareas y actividades a realizar, de acuerdo con las siguientes puntuaciones:

1. Titulaciones oficiales directamente relacionadas con las tareas a desarrollar y hasta un máximo de 3 puntos.
  - Doctorado 3 puntos

- Máster Oficial o Diploma de Estudios Avanzados con la previa titulación de Grado/Licenciatura: 2,7 puntos.
  - Máster con la previa titulación de Grado/Licenciatura: 2,5 puntos.
  - Máster con Diplomatura: 2,3 puntos
  - Licenciatura: 2,3 puntos.
  - Grado: 2,0
  - Diplomado Universitario: 1,9 puntos.
  - Técnico Superior de Formación Profesional: 1,7 puntos.
2. Formación relacionada con las tareas a desarrollar: Hasta 3 Puntos.
  3. Experiencia profesional relacionada con las tareas a desarrollar.  
Hasta un máximo de 3 puntos.
  4. Entrevista para evaluar la aptitud para el puesto: Hasta 3 puntos

Las comisiones de valoración quedarán facultadas para establecer si es necesaria la realización de la entrevista y la puntuación mínima exigible para su realización. La convocatoria para la asistencia a entrevistas se publicará en la página web del Vicerrectorado de Investigación <http://investigacion.us.es/investigacion/contratos-personal> con una antelación mínima de 48 horas. Las comisiones de valoración establecerán el umbral mínimo de puntuación para poder ser seleccionado

**Plazo de presentación de solicitudes:**

5 días hábiles a contar desde el día siguiente al de la publicación de la presente Convocatoria en la Web del Vicerrectorado de Investigación <http://investigacion.us.es/investigacion/contratos-personal>.

## Contrato ofertado

REFERENCIA: INV-2016-I-004

TITULO ACTUACIÓN: Contratación de un investigador en el área de dinámica de vehículos ferroviarios para la realización de tareas de ensayos experimentales con vehículo instrumentado a escala, puesta a punto de un sistema de auscultación y observación de estado y validación de resultados mediante comparación con auscultación de referencia.

INVESTIGADOR RESPONSABLE: José Luis Escalona Franco

REQUISITOS ESPECÍFICOS:

- Ingeniero Industrial
- Experiencia investigadora en dinámica computacional y experimental en Ingeniería Mecánica
- Conocimientos demostrados en dinámica de sistemas multicuerpo y dinámica ferroviaria
- Inglés

COMISIÓN DE VALORACIÓN:

- José Luís Escalona Franco
- Rosario Chamorro Moreno
- Sergio Muñoz Moreno

DESTINO: Escuela Técnica Superior de Ingeniería

TAREAS A REALIZAR:

- Ensayos experimentales con vehículo instrumentado a escala.
- Puesta a punto de un sistema de auscultación y observación de estado.
- Validación de resultados mediante comparación con auscultación de referencia.

Sevilla, a 5 de febrero de 2016

  
Julián Martínez Fernández  
Vicerrector de Investigación

