



Convocatoria de selección para la contratación temporal de personal Investigador para la ejecución del proyecto “Sistemas de Propulsión Multifásica en Vehículos Eléctricos (DPI2013-44278-R)”. Convocatoria de Mayo 2016. REFERENCIA: INV-2016-I-003

9 de Mayo de 2016

ANEXO

Retribuciones

El coste total del contrato, importe bruto de la contratación más el importe total de las cuotas patronales y el importe de la indemnización por finalización de contrato será de 10.958,85 euros. En dicha retribución íntegra se encuentra incluido el prorrateo o parte proporcional de las pagas extras.

La dedicación será de 37,5 horas semanales.

Duración

La duración del contrato será de seis meses desde el comienzo del contrato, que deberá producirse en los 30 días hábiles a contar desde el día siguiente al de la publicación de la resolución de concesión definitiva. Sin posibilidad de prórroga.

Valoración de méritos

La Comisión de Valoración será responsable de valorar los méritos y ordenar la realización de las entrevistas si lo considera necesario. Con carácter general valorarán los siguientes méritos acreditados documentalmente y relacionados con las tareas y actividades a realizar, de acuerdo con las siguientes puntuaciones:

1. Titulaciones oficiales directamente relacionadas con las tareas a desarrollar y hasta un máximo de 3 puntos.
 - Licenciatura, Máster con Diplomatura, Máster con la previa titulación de Grado/Licenciatura, Máster Oficial o Diploma de Estudios Avanzados con la previa titulación de Grado/Licenciatura o Doctorado 3 puntos
 - Grado: 2,0 puntos.
 - Diplomado Universitario: 1,5 puntos.
 - Técnico Superior de Formación Profesional: 1 punto.
2. Formación relacionada con las tareas a desarrollar: Hasta 3 Puntos.
3. Experiencia profesional relacionada con las tareas a desarrollar. Hasta 3 puntos.
4. Entrevista para evaluar la aptitud para el puesto (sólo si se estimase oportuno al estar igualados los candidatos): Hasta 3 puntos.

Código Seguro de verificación:pgZ8rn4T/aYnl25MeEtNVQ==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://pfirma.us.es/verifirma>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	JULIAN MARTINEZ FERNANDEZ	FECHA	09/05/2016
ID. FIRMA	afirmaUS	PÁGINA	1/3



pgZ8rn4T/aYnl25MeEtNVQ==

Las comisiones de valoración quedarán facultadas para establecer si es necesaria la realización de la entrevista y la puntuación mínima exigible para su realización. La convocatoria para la asistencia a entrevistas se publicará en la página web del Vicerrectorado de Investigación <http://investigacion.us.es/investigacion/contratos-personal> con una antelación mínima de 48 horas. Las comisiones de valoración establecerán el umbral mínimo de puntuación para poder ser seleccionado

Plazo de presentación de solicitudes:

5 días hábiles a contar desde el día siguiente al de la publicación de la presente Convocatoria en la Web del Vicerrectorado de Investigación <http://investigacion.us.es/investigacion/contratos-personal>.

Código Seguro de verificación:pgZ8rn4T/aYnl25MeEtNVQ==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://pfirma.us.es/verifirma>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	JULIAN MARTINEZ FERNANDEZ	FECHA	09/05/2016
ID. FIRMA	afirmaUS	PÁGINA	2/3



pgZ8rn4T/aYnl25MeEtNVQ==

Contrato ofertado

REFERENCIA: INV-2016-I-003

TITULO ACTUACIÓN: Colaboración en la integración en sistema vehicular del sistema de propulsión multifásica de un vehículo eléctrico CROSS-RIDER.

INVESTIGADOR RESPONSABLE: D. Federico José Barrero García.

REQUISITOS ESPECÍFICOS:

- Titulación requerida:
 - Ingeniero Superior de Telecomunicaciones, ingeniero superior en electrónica y automática o ingeniero superior en electrónica.
- Méritos a valorar:
 - Conocimiento de los sistemas de comunicaciones vehiculares, específicamente con la plataforma AlixBoard 3D2 y OpenWRT
 - Conocimiento del estándar OBD-II sobre Bus CAN usado en vehículos
 - Conocimiento de la plataforma de desarrollo Arduino
 - Conocimiento del desarrollo de aplicaciones en los lenguajes C, C++ y Python
 - Conocimientos acerca de la seguridad de los sistemas de comunicaciones vehiculares
 - Inglés avanzado
 - Experiencia previa en proyectos de investigación tanto a nivel técnico como de gestión, y en ámbito nacional e internacional
 - Se valorará positivamente la actitud investigadora del candidato

COMISIÓN DE VALORACIÓN:

- Federico José Barrero García.
- Sergio Luis Toral Marín.
- Daniel Gutiérrez Reina.

DESTINO: Escuela Técnica Superior de Ingenieros.

TAREAS A REALIZAR:

- Desarrollo de un sistema de comunicaciones para la monitorización de la propulsión multifásica de un vehículo eléctrico modelo CROSS RIDER
- Desarrollo de un sistema de comunicaciones interno sobre el Bus CAN y OBD-II
- Desarrollo de comunicaciones con unidades de carretera (V2I) y otros vehículos (V2V) por medio de AlixBoards 3D2

Sevilla, a 9 de mayo de 2016

Julián Martínez Fernández
Vicerrector de Investigación

Código Seguro de verificación:pgZ8rn4T/aYnl25MeEtNVQ==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://pfirma.us.es/verifirma>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	JULIAN MARTINEZ FERNANDEZ		FECHA	09/05/2016
ID. FIRMA	afirmaUS	pgZ8rn4T/aYnl25MeEtNVQ==	PÁGINA	3/3
				
pgZ8rn4T/aYnl25MeEtNVQ==				