

CONTRATO DE INVESTIGADOR (2 AÑOS)

Para la realización de tesis doctoral asociada al proyecto de investigación:

“Desarrollo de un sistema embarcado para la monitorización de parámetros de seguridad y confort de la marcha de vehículos ferroviarios”

ETSI, Universidad de Sevilla.

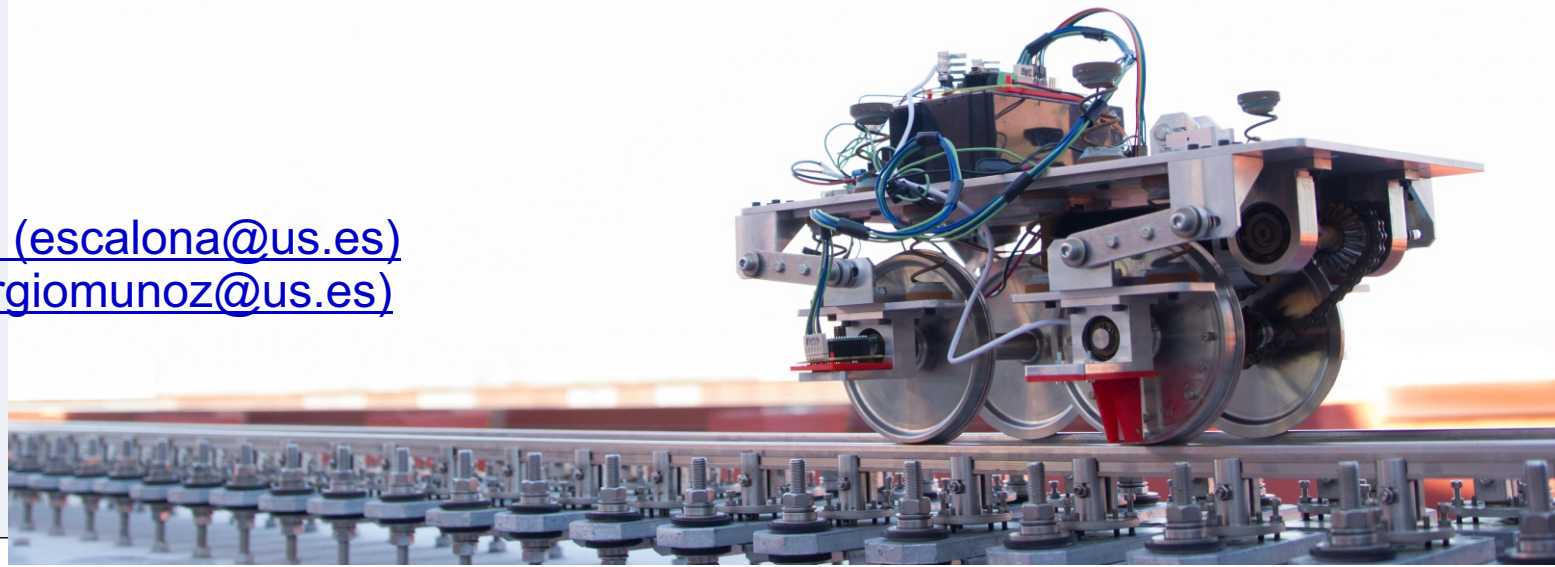
Envío de CV: antes de 31 enero

Comienzo del contrato: marzo 2020

Contacto:

José Luis Escalona Franco (escalona@us.es)

Sergio Muñoz Moreno (sergiomunoz@us.es)



DATOS DEL CONTRATO:

Envío de CV: antes del 31 de enero 2020

Inicio del contrato: marzo 2020



Retribuciones: El sueldo bruto mensual que percibirá el contratado ascenderá a 1500 Euros.

Dedicación: 37.5 horas semanales.

Duración: 24 meses, periodo en el cuál se iniciará la tesis doctoral. Posibilidad de contrato posterior para terminar la tesis.

Requisitos:

Titulación: Grado en Ingeniería (preferiblemente mecánica o industrial)

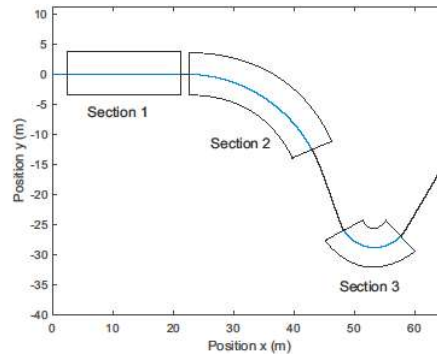
Conocimientos:

- Dinámica avanzada
- Programación en Matlab
- Dotes en trabajos experimentales

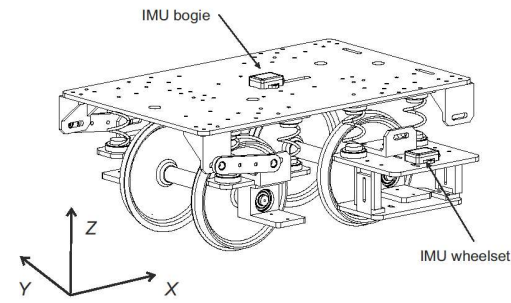
Tareas a realizar: Durante la realización de la tesis, el doctorando realizará tareas experimentales, así como el desarrollo de modelos computacionales que simulen el comportamiento dinámico de vehículos ferroviarios. Para la validación de dichos modelo, el grupo de investigación posee una vía a escala de 90 m, así como varios vehículos a escala totalmente instrumentalizados.



a)



b)



a)



b)